

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Dokumentace řeší úpravu plochy podél Babinské ulice – silnice III/23110 v místě vjezdu do sídliště. Součástí stavby je úprava manipulační plochy a související terénní úpravy. Stavbou bude zatrubněn stávající příkop, který vede podél Babinské ulice. Stavbou bude dotčena silnice III. tř. Bude osazen obrubník, aby došlo k jednoznačnému vymezení manipulační plochy. Obrubník je osazen podél silnice III. tř. Návrh respektuje návrh úpravy MK na sídlišti Babinská (samostatná PD) .

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Jedná se plochu vymezenou silnicí III. tř a místními komunikacemi ,které obsluhují sídliště. Plocha je z části nezpevněná travnatá/rovná, kde jsou umístěny vraky vozidel a kontejnery na separovaný odpad. Část plochy je otevřený příkop, který bude stavbou zatrubnění a zřízeny nové šachty / spadiště.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

v dané lokalitě není schválený regulační plán. Záměr je v souladu s platným územním plánem města Plasy v dané lokalitě. Funkční využití plochy v místě záměru je:

PP – vybraná VP s převahou zpevněných ploch

Hlavní využití:

Pozemky veřejných prostranství obvykle s prostorotvornou a komunikační funkcí s převážně zpevněným povrchem (například náměstí, návsi, ulice, chodníky, veřejně přístupné komunikace, obslužné komunikace a další prostory přístupné bez omezení).

Přípustné využití

- pozemky veřejných prostranství obvykle s prostorotvornou funkcí s převážně nezpevněným povrchem – přírodní i cíleně založená zeleň včetně malých vodních ploch a toků (např. veřejně přístupné parky a zahrady v zastavěném území, hřiště, zeleň návsi...)
- veřejná zeleň (uliční stromořadí a doprovodná zeleň komunikací, parky, parčíky a parková náměstí, zeleň dětských hřišť, doprovodná zeleň vodotečí, sady, přírodní stezky...)
- opěrné zdi a terénní úpravy potřebné k řádnému a bezpečnému užívání pozemků, staveb a zařízení na nich
- stavby drobné doprovodné a sakrální architektury (např. veřejně přístupná odpočívadla, turistické přístřešky a altány, plastiky, kaple, boží muka)
- související dopravní a technická infrastruktura
- individuální a rozptýlená parkovací stání pro osobní automobilovou dopravu související s obsluhou území
- stavby, zařízení a jiná opatření pro ochranu přírody a krajiny, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků (revitalizace vodních ploch a vodních toků, územní systémy ekologické stability...)
- opatření ke snížení erozního ohrožení a zvyšování retenčních schopností území (poldry, průlehy, travnaté pásy,

remízy...)

Podmínečně přípustné využití

- parkoviště a odstavné plochy
- hromadné a řadové garáže
- plochy pro těžbu nerostných surovin, ochranu životního prostředí při těžební činnosti a úpravě nerostů a umísťování staveb a technologií pro těžbu

Záměr je v souladu s platným územním plánem města Plasy schválený zastupitelstvem města svým usnesením

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování dle stavebního zákona v platném znění včetně novelizací ke dni vzniku projektové dokumentace – 10/2025. Stavba řeší návrh manipulační zpevněné plochy – související dopravní a technická infrastruktura.

d) výčet a závěry průzkumů,
vzhledem k charakteru stavby nebylo zjišťováno

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,
vzhledem k charakteru stavby není požadováno

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
stavba je mimo záplavové území aktivní i pasivní záplavy

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,
stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí a do ochranného pásma a nemovité kulturní památky

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Stavba vyžaduje odstranění – zařízení stáv. asf. vybourání vozovky III.tř, odtěžení krajnice a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen k recyklaci. Stavbou se odtokové poměry nezmění. Dešťové vody jsou vsakovány do okolních travnatých ploch. Budou káceny dřeviny rostoucí mimo les. Povolení kácení bude požádáno před realizací stavby – zatím není znám termín realizace

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
stavba nezasahuje do ZPF a nezasahuje do LPF

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,
nejsou

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření,
nejsou

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb

- Celková délka zatrubnění je 26,8m na zatrubnění jsou umístěny dvě šachty.
- Celková plocha manipulační plochy je 630 m².
- Maximální šířka plochy je 18,6m a max. délka je 37.2 m. Odstup má základní šířku 2,0m.

- Bezbariérové místo má šířku 2,0m

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení nejsou

n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Dešťová voda je odváděna do stáv. dešťové kanalizace přes UV a vsakem do okolního terénu

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zaříděny dle Katalogu odpadů č. 8/2021, dle vyhlášky MŽP č. 273/2021 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O – předáno k recyklaci
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O- předáno k recyklaci
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O- předáno k recyklaci
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O - předáno k recyklaci
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O - předáno k recyklaci
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O - předáno k recyklaci

Rozbory živičných vrstev pro stanovení PAU bude součástí prováděcího projektu stavby. V případě zařazení do ZAS T3/T4 bude s materiálem nakládáno jako s nebezpečným a bude likvidován dle platných právních předpisů.

Předpokládané objemy:

Stavební a demoliční odpad-beton – 2m³

Asfalt bez dehtu - 5m³

Železný šrot – 200kg

Vytěžená zemina - 30m³

Úlomky cihel – 1t

Odpad kabelů – 100kg

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě neobsahuje

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice, Vlastní provádění se předpokládá jako celek. Stavba neobsahuje související a vyvolané investice

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby, nejsou

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu³⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby. neobsahuje

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Navržena manipulační ploch mezi silnicí III.tř a dvěma MK, které obsluhují bytové domy. Stavbou je zatrubněn stáv., otevřený příkop. Je zřízen odstup, který má vazbu na chodník v rámci rekonstrukce sídliště Babinská

B. 3 Základní stavebně technické a technologické řešení**B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

a) *popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,*

Celková délka zatrubnění je 26,8m na zatrubnění jsou umístěny dvě šachty.

Celková plocha manipulační plochy je 630 m². Maximální šířka plochy je 18,6m a max. délka je 37.2 m. Odstup má základní šířku 2,0m. Bezbariérové místo má šířku 2,0m

Podélný a příčný sklon manipulační plochy je přizpůsoben konfiguraci terénu a podélnému vedení místních komunikací a silnice III.tř. Z výše uvedeného důvodu je maximální podélný sklon 6,5 % a minimální 5,0%

Přesné výškové vedení zatrubnění je patrné z PD.

Základní výškové řešení plochy a vytyčení je patrné z PD

b) *celková bilance nároků všech druhů energií*

vzhledem k charakteru stavby nepožadováno

c) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů č. 8/2021, dle vyhlášky MŽP č. 273/2021 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O – předáno k recyklaci
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O- předáno k recyklaci
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O- předáno k recyklaci
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O – předáno k recyklaci
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O – předáno k recyklaci
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O – předáno k recyklaci

Rozbory živichých vrstev pro stanovení PAU bude součástí prováděcího projektu stavby. V případě zařazení do ZAS

T3/T4 bude s materiálem nakládáno jako s nebezpečným a bude likvidován dle platných právních předpisů.

Předpokládané objemy:

Stavební a demoliční odpad-beton – 2m³

Asfalt bez dehtu - 5m³

Železný šrot – 200kg

Vytěžená zemina - 30m³

Úlomky cihel – 1t

Odpad kabelů – 100kg

d) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Není součástí stavby

e) *parametry technologie.*

Není součástí stavby

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) *celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí*

jedná se manipulační plochu napojenou na MK a odstup podél silnice III.tř., který je napojený na stáv. síť chodníků v obci

stavba bude užívána jako celek a tak také zahájeno její užívání

b) *popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby, veřejně přístupná manipulační plocha*

- c) *popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.*
neobsahuje

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

- ochrana krajiny a přírody – jedná se od dopravní stavbu v intravilánu obce – výstavba manipulační plochy III.tř ochrana přírody není předmětem díla
- hluk – během stavby bude zvýšena hluková zátěž. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže
- emise z dopravy – nezměněno vzhledem k charakteru stavby – výstavba manipulační plochy v místě stáv. Manipulační nezpevněné plochy
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – stavba je odvodněna vsakem do okolního terénu
- Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích). Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlost šířku 0.8 m. Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.
- Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se plochu vymezenou silnicí III.tř a místními komunikacemi ,které obsluhují sídliště. Plocha je z části nezpevněná travnatá/rovná, kde jsou umístěny vraky vozidel a kontejnery na separovaný odpad. Část plochy je otevřený příkop, který bude stavbou zatrubněn a zřízeny šachty z toho jedna spadišťová.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

1. Pozemní komunikace

Stavbou bude rozšířena stávající manipulační plocha. Součástí stavby je:

- *Zatrubnění příkopu včetně osazení revizní šachty a spadišťové šachty.*
Zatrubnění je provedeno troubou DN 800 PP – navazuje na stávající propustky pod místní komunikací. V místě nátoky do propustku od Babiny bude osazena mříž proti zanášení zatrubnění. Celková délka zatrubnění je 28,6m. Trouba bude obetonována dle návodu konkrétního výrobce pro nízké krytí. Revizní šachta bude provedena s prefabrikovaných dílců DN 1500/1200 (nutné napojit DN 800). Spadišťová šachta bude provedena s dílci opatřenými čedičovou vystýlkou. V šachtovém dnu bude provedena nabetonávka – šikmá plocha, která bude opatřena čedičovou dlažbou, případně kamennou dlažbou uloženou na MC. V místě zatrubnění jsou vedeny sdělovací kabely

společnosti Cetin a.s. Kabely budou ručně odkopány a uloženy do dělených chrániček a chráničky obetonovány !

- Manipulační plocha bude provedena v ploše mezi MK a silnicí III.tř. Při rozšíření plochy dojde ke kácení dřevin. Součástí manipulační plochy je osazení betonových obrubníků podél plochy. Základní převýšení je +10cm v místě vjezdu je obruba snížena na +4cm. Od silnice III. tř. je plocha oddělena odstupem v šířce 2,0m, který je ohraničen obrubou s převýšením +10cm. Plocha na styku s trávou je lemována betonovou zábranou délky 2,0m a výšky 0,5m. Je zřízena bezbariérová úprava, která propojuje stavbu s úpravou sídliště Babinská. Návrh respektuje návrh úpravy MK v rámci rekonstrukce sídliště Babinská (samostatná PD)
- Kontejnery na separovaný odpad budou přemístěny v rámci úprav sídliště Babinská

Šířkové uspořádání a příčné sklony

Celková délka zatrubnění je 26,8m na zatrubnění jsou umístěny dvě šachty.

Celková plocha manipulační plochy je 630 m². Maximální šířka plochy je 18,6m a max. délka je 37.2 m.

Odstup má základní šířku 2,0m. Bezbariérové místo má šířku 2,0m

Podélný a příčný sklon manipulační plochy je přizpůsoben konfiguraci terénu a podélnému vedení místních komunikací a silnice III.tř. Z výše uvedeného důvodu je maximální podélný sklon 6,5 % a minimální 5,0%

Přesné výškové vedení zatrubnění je patrné z PD.

Základní výškové řešení plochy a vytyčení je patrné z PD

Základní příčný sklon manipulační plochy směrem k Babinské ulici a příčně i podélně. Příčná sklon je jednostranný max. 10,0 % a minimálně 2,1 %.

Konstrukční vrstvy

Konstrukční vrstvy byly navrženy dle „TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací, 2010“,

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

- konstrukce vozovky MK a silnici III.tř je z asfaltového betonu
- konstrukce odstupe z cementobetonové dlažby tl 60 mm se zámkem.
- konstrukce manipulační plochy je provedena s povrchem z asfaltového recyklátu
- obrubníky jsou podél vozovek navrženy silniční betonové 1000/250/150(120) uložené do betonu C12/15
- podél obrubníků na styku s asfaltovým betonem bude osazena přídlažba (200/100/80) uložené do betonu C12/15
- podél manipulační plochy na styku s odstupem je navržen obrubník 500/250/80 uložené do betonu C12/15
- základní převýšení obrubníku podél vozovky je +10cm, v místech vjezdů na manipulační plochu +4 cm, v místě bezbariérové úpravy +2cm
- podél odstupe je převýšení +10 cm
- ostatní plochy dotčené stavbou jsou zatravněny

Zvláštní pozornost je třeba věnovat zásypům rýh, pokud stávající výkopový materiál nebude vyhovovat z hlediska zpětného použití do zásypů tak, aby bylo dosaženo požadovaných hodnot zhutnění na zemní pláni vozovky, je třeba nevhodný materiál nahradit materiálem vhodným. Tato případná výměna musí být odsouhlasena stavebním dozorem a projektantem stavby.

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) popis stávajícího stavu,
neobsahuje

b) popis navrženého řešení,
neobsahuje

c) energetické výpočty,
neobsahuje

d) u staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií
neobsahuje

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,
nevyžaduje

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Kategorie stavby 0 – pozemní komunikace

a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,
neobsahuje

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.
neobsahuje

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Jedná se o stavbu pozemní komunikace

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- ochrana před pronikáním radonu z podlaží - jedná se o stavbu manipulační plochy s výkopem do 0,5m – není obsahem
- ochrana před bludnými proudy - jedná se o stavbu manipulační plochy – není řešeno

- ochrana před technickou seizmicitou - jedná se o stavbu manipulační plochy – není řešeno
- ochrana před hlukem - jedná se o stavbu manipulační plochy – projektová dokumentace byla podána k posouzení KHS se sídlem v Plzni
- protipovodňová opatření - stavba je mimo územní aktivní i pasivní záplavy
- ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.- jedná se o stavbu komunikace (chodníku) mimo tato území

B. 4 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *nápojevací místa technické infrastruktury*,
napojeno na stáv.MK pře s nížený obrubník +4cm

b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky*.
napojeno na stáv.MK přes snížený obrubník +4cm

B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),*
viz odstavec B.3.4

b) *napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,,*
napojeno na stáv.MK přes snížený obrubník +4cm

Doprava v klidu - není součástí

Pěší a cyklistické stezky - stavba chodníku/odstupu

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Stavbou je zřízena nová pěší trasa. Trasa je bezbariérová, ale bez návaznosti na okolní trasy pro pěší. Důvodem je absence bezpečného propojení na okolní bezbariérové trasy ve městě/chodníky

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,
- komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
 - komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %)
 - na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5,0 %) a delších než 200 m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1500 mm. jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %).
 - Povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5, u šikmých ramp pak $0,5 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy.
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,
- Překážky na komunikacích pro chodce, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.
 - Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem.
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,
V rámci pozemních komunikací nejsou požadovány
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.
Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV č.163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy*,
úprava nepevných ploch - zatravnění

b) použité vegetační prvky,
zatravnění

c) biotechnická, protierozní opatření.
Zatravnění

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

- ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- Stavba není v rozporu s požadavky na ochranu přírody a krajiny a nemá na krajinu a přírodu negativní dopad.
- Ekologické funkce a vazby v krajině se stavbou nijak nemění
- Stávající zachovávané dřeviny budou během stavby řádně ochráněny.
- Je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1 % hmotnostního.
- Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
– Stavba nevyžaduje

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,
– Stavba nevyžaduje

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,
– Stavba nevyžaduje

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění vozovky a ostatních ploch je zachováno stávající – povrchové do otevřeného příkopu, resp. do travnatých ploch. Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

B.9 Ochrana obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,
jedná se o stavbu komunikace - chodníku - neobsahuje

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,
jedná se o stavbu komunikace – manipulační plochy - neobsahuje

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,
jedná se o stavbu komunikace - manipulační plochy - neobsahuje

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,
jedná se o stavbu komunikace - manipulační plochy - neobsahuje

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení
jedná se o stavbu komunikace - manipulační plochy - neobsahuje

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništěm, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.
jedná se o stavbu komunikace - manipulační plochy - neobsahuje

B.10 Zásady organizace výstavby

a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,*

příjezd na staveniště je po III/23110 - jedná se o jediný bezpečný přístup na staveniště

b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba vyžaduje odstranění – zařízení stáv. asf. vybourání vozovky III.tř., odtěžení krajnice a provedení zemních prací v nutném rozsahu. Zemina bude použita zpět do stavby, přebytečný materiál bude odvezen na k recyklaci. Stavbou se odtokové poměry nezmění. Dešťové vody jsou vsakovány do okolních travnatých ploch. Budou káceny dřeviny rostoucí mimo les. Povolení kácení bude požádáno před realizací stavby – zatím není znám termín realizace

c) *vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,* obchozí trasy nejsou vyžadovány – trasa není nyní vedena jako pěší.

d) *popis zásad odvodnění staveniště,*

odvodnění bude vsakem do okolního terénu – zachování stavu

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů. Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

příjezd na staveniště je po stáv. silnici III/23110

d) *vliv provádění stavby stavby na okolní stavby a pozemky*

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu nadměrný hluk

e) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

dočasný zábor pro staveniště bude v rámci pozemků stavby. Předpokládaná plocha do 100 m²

f) *požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,*

Likvidace odpadů bude řešena v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé při stavbě budou zatříděny dle Katalogu odpadů č. 8/2021, dle vyhlášky MŽP č. 273/2021 takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O – předáno k recyklaci
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie – O- předáno k recyklaci
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O- předáno k recyklaci
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O - předáno k recyklaci
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O - předáno k recyklaci
- odpad kabelů	č. 170411	kategorie – O - předáno k recyklaci

g) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlost šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

Předpokládaný objem výkopku je 30 m³. Vytěžená zemina bude maximálně uložena na stavbě a přebytečná zemina bude uložena na recyklační skládce z případnému zpětnému využití.

i) limity pro užití výškové mechanizace,
nejsou

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),
nejsou

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,
stavba nevyžaduje

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
stavba nevyžaduje

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

- vytýčení stavby
- kompletní zemní práce-hutnění pláně
- osazení obrubníků
- kontrola hrubé stavby
- předání dokončené stavby

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,
stavba neobsahuje

o) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení,
stavba nevyžaduje

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod
stavba nevyžaduje